



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 15 maja 2019

**Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich i rolniczych oraz ciągników rolniczych
Kwiecień 2019 rok**

analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).

W kwietniu 2019r. na rynku nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów, tempo wzrostu rok do roku wyniosło 5,4% i było ponad dwukrotnie niższe niż miesiąc wcześniej, kiedy osiągnęło 13%. Łącznie zarejestrowano 9 097 szt. Zgodnie z sezonową tendencją rezultat był też wyższy niż w marcu br. (+5,4% m/m). Wynik całej zagregowanej grupy był wysoki ale nie przekroczył tego z kwietnia 2017r. (zarejestrowano wtedy 10 520 szt.).

W grupie naczep nastąpił umiarkowany wzrost o 4% r/r wobec 1,8% r/r obserwowanego w marcu. Naczep wszystkich rodzajów przybyło 2 271. Przyczepy urosły w tempie +5,9% r/r do 6 826 szt. Rejestracje dominujących przyczep lekkich w ostatnim miesiącu przyspieszyły o 8,6% – co ma związek z sezonowością. Przybyło ich 5 295 i było ich więcej o 420 szt. niż rok wcześniej.

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t przybyło w kwietniu br. 2 489 pojazdów. Rezultat z ostatniego miesiąca był niemalże na poziomie roku ubiegłego (+0,3% r/r) a w porównaniu z marcem br. obniżył się o 11,1%. Jednocześnie był to jeden z dwóch najwyższych kwietniowych wyników tej grupy pojazdów w obserwacjach od 2009r.

Od początku roku zarejestrowano łącznie 30 030 przyczep i naczep wszystkich rodzajów. Przewaga nad analogicznym okresem ub.r. wynosi 7,4%. Rejestracje przyczep zwiększyły się o 7,2% a naczep o 7,9%. Grupa ciężarowych przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t osiągnęła w tym czasie 9 903 szt. i wzrost 5,8% w skali roku.

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYZCZEP I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2019 Kwi	2018 Kwi	% zmiana r/r	2019 Sty - Kwi	2018 Sty - Kwi	% zmiana r/r
PRYZYCZEPY	6 826	6 445	5,9%	20 998	19 594	7,2%
przyczepy ciężarowe	987	981	0,6%	3 759	3 682	2,1%
przyczepy specjalne	149	154	-3,2%	484	449	7,8%
przyczepy lekkie	5 295	4 875	8,6%	15 385	13 970	10,1%
przyczepy ciężarowe rolnicze	395	431	-8,4%	1 369	1 489	-8,1%
przyczepy inne	-	4	-100,0%	1	4	-75,0%
NACZEPY	2 271	2 183	4,0%	9 032	8 374	7,9%
naczepy ciężarowe	2 270	2 181	4,1%	9 030	8 369	7,9%
naczepy specjalne	1	2	-50,0%	2	5	-60,0%
RAZEM PRYZYCZEPY I NACZEPY	9 097	8 628	5,4%	30 030	27 968	7,4%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 15 maja 2019

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t rejestracje w kwietniu br. zakończyły się wysokim rezultatem (2 489 szt.). Choć był on niewiele już wyższy od ubiegłorocznego (+8 szt.; +0,3%), to był to kolejny – 6. rok z rzędu z bardzo dobrym – ponownie rekordowym – kwietniowym wynikiem. Zgodnie z sezonowością rezultat kwietnia był mniejszy od marcowego o 11,1%, rok temu ten spadek wyniósł 9,5%.

Dobrym prognozykiem na dalszy rozwój rynku przyczep i naczep pow. 3,5t są wysokie rejestracje ciągników samochodowych, które sygnalizują rozwój rynku naczep. W kwietniu br. niemalże osiągnęły wynik 2,3 tys. szt. (2 270 szt.; +4,1%) W ub. roku rejestracje ciągników samochodowych przekraczały 2 tys. szt. jedynie w marcu, wrześniu i październiku (2270szt.; 2268szt. i 2562szt.). Jednak ryzyka z jakimi zmagają się będą w tym roku przedsiębiorcy funkcjonujący na rynku transportowym, a zwłaszcza w transporcie międzynarodowym mogą oddziaływać zarówno na rynek ciągników samochodowych, jak i naczep ciężarowych w kierunku przeciwnym. Wśród nich m.in.: Brexit, płace minimalne w powiązaniu z pakietem mobilności uzgadnianym w PE, brak wykwalifikowanych kierowców. Pamiętajmy jednak, że zaplanowane do wejścia w życie od września br. - wymaganie przy rejestracji nowych pojazdów – homologacji z WLTP m.in. dla kategorii N2 może wpływać na wzrost liczby rejestracji m.in. ciągników i pociągać też większe zainteresowanie naczepami.

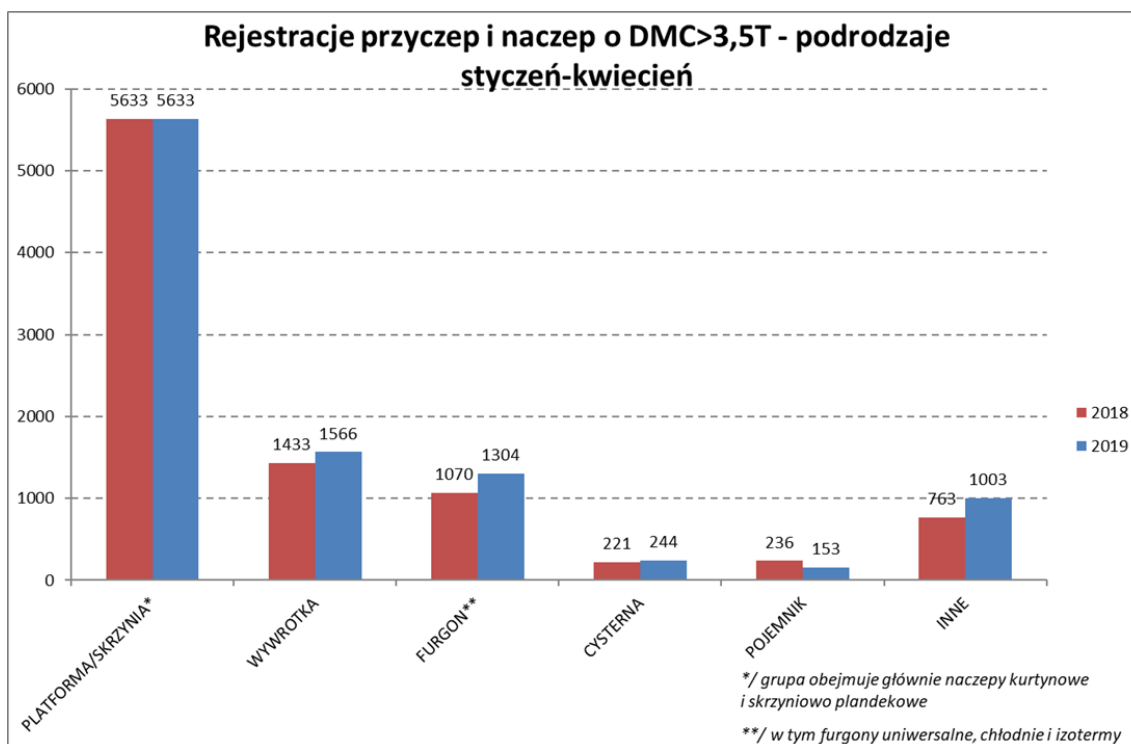
PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2019 Kwi	2018 Kwi	% zmiana r/r	2019 Sty - Kwi	2018 Sty - Kwi	% zmiana r/r
PRZYCZEPY, DMC>3.5T"	219	299	-26,8%	873	995	-12,3%
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE	218	298	-26,8%	866	984	-12,0%
PRZYCZEPY SPECJALNE	1	1	0,0%	7	11	-36,4%
NACZEPY, DMC>3.5T"	2 270	2 182	4,0%	9 030	8 361	8,0%
NACZEPY CIĘŻAROWE	2 270	2 180	4,1%	9 029	8 358	8,0%
NACZEPY SPECJALNE	-	2	-100,0%	1	3	-66,7%
RAZEM NACZEPY I PRZYCZEPY	2 489	2 481	0,3%	9 903	9 356	5,8%

**/ bez rejestracji czasowych*

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

W kwietniu 2019 roku w ogólnym rankingu marek całej grupy przyczep i naczep pow. 3,5t na pierwszym miejscu niezachwianie był SCHMITZ CARGOBULL, który wydał 527 szt. (-0,6%). Na drugim też bez zmiany, był KRONE z liczbą 498 nowych pojazdów wprowadzonych do użytkowania (+8,4%). Trzeci stabilnie na liście, ostatni miesiąc zakończył WIELTON, który wydał 334 pojazdy przy 5% spadku. Za nim KOEGEL – dostarczył użytkownikom 211 pojazdów, więcej o 20% niż rok wcześniej. Piąte miejsce zajął KAESSBOHRER z liczbą 84 szt.

Z rejestracją czasową w kwietniu br. pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiąca 423 przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli więcej o 124 sztuki (+41,5%) niż rok wcześniej. Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilić jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele był WIELTON - 252 szt., SCHMITZ CARGOBULL 38 szt. następnie MEGA– 34 szt.



Od początku 2019r w grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t. zarejestrowano 9 903 szt.; więcej o 5,8% niż w analogicznym okresie ub.r. Tylko przyczep przybyło 873 (-12,3%) a naczep 9 030 (+8%).

W rankingu marek w grupie przyczep i naczep pow. 3,5t na pierwszym miejscu po marcu niezmiennie jest SCHMITZ CARGOBULL, który wydał 2 398 szt., więcej o 15% pojazdów niż w analogicznym okresie ub.r. Na drugim miejscu bez zmiany jest KRONE po rejestracji 1 877 szt.(+13%). Na trzeciej pozycji również niezagrożony - WIELTON przekroczył swój rezultat po czterech miesiącach ub.r. o 1%. Wydał teraz 1 413 szt. Za nimi pierwsza marka w rankingu ze spadkiem – KOEGEL, który dostarczył klientom 687 pojazdów (-5%). Na piątym miejscu bez zmiany KAESSBOHRER choć ze znacznie skromniejszym wynikiem –337 szt. i silniejszym spadkiem (-20%). W pierwszej dziesiątce najsilniejszych marek wzrost odczuły poza tymi na podium : siódmy WECON (+15%) i dziewiąty BERGER (+89%).

Z rejestracją czasową od stycznia do kwietnia br. pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiący 1536 przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli więcej o 421 sztuk (+38%) niż rok wcześniej. Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilą jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele jest WIELTON – 845 szt., następnie BODEX– 150 szt., i SCHMITZ CARGOBULL – 136 szt.

W ogólnym rankingu według podrodzaju**, największą grupę stanowiły, platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe - zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 5633 szt. dokładnie tyle samo co rok wcześniej. Ich udział wyniósł 56,9% wobec 60,2% rok wcześniej. Najwięcej zarejestrował w tej grupie KRONE (1525 szt.), za nim SCHMITZ CARGOBULL (1324 szt.) i WIELTON (940 szt.). Na drugim miejscu również bez zmiany są wywrotki, których przybyło 1566 (+9,3%). Zajął podobnie jak rok wcześniej 15,8% rynku. Pierwsze miejsca zajmują tu: SCHMITZ CARGOBULL (300 szt.), WIELTON (288 szt.) i BODEX (178 szt.). Blisko ale poza podium został KEMPF (114 szt.). Na trzecim miejscu w rankingu wg podrodzaju - furgonom przypadło ponad 13% rynku (1304 szt.; +22%). Wyróżniono wśród nich 921 chłodni (+10%) i 319 (+51%) furgonów uniwersalnych oraz 55 izotermi. W całej grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t zarejestrowano od początku br. także 244 szt. cystern (+10%).

W grupie tylko naczep o DMC pow. 3,5t (9030 szt.; +8%; 91,2% udz. w rynku PiN pow. 3,5t) zarejestrowano od początku br.: 5123 platform/zabudów skrzyniowych (+4%); 1558 wywrotek (+4%) i 1294 furgonów (+22%), na które złożyły się: 922 chłodni, 52 izotermi i 316 furgonów uniwersalnych.



INFORMACJA PRASOWA

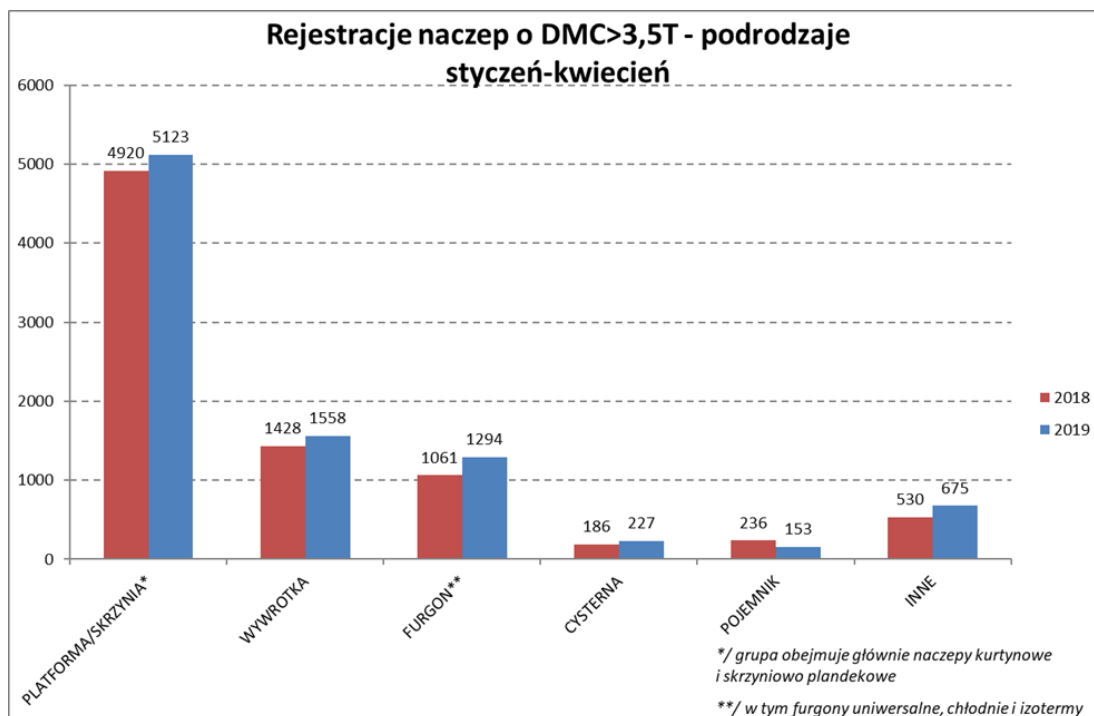
Warszawa, 15 maja 2019

W grupie przyczep (873 szt.; -12%) oprócz zabudów skrzyniowych (510 szt.), które miały tu 58% udział wobec 72% w analogicznym czasie przed rokiem, popularne były też nadwozia wymienne (101 szt. 12% udz. wobec 4% udziału rok wcześniej) i przyczepy kłonicowe (75 szt. 9% udz.)

***/od br. podajemy też łączny ranking według rejestrowanego podrodzaju zabudowy, dla całej grupy przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t*

W rankingu marek tylko wśród naczep pow. 3,5t po kwietniu 2019 roku pierwsze miejsce zajął SCHMITZ CARGOBULL (2 395 szt.), drugie KRONE (1 857 szt.) i trzecie WIELTON (1 276szt.).

Wśród przyczep ciężarowych pow. 3,5t, których w ciągu czterech miesięcy br. odnotowano 1 369 szt., o 120 sztuk (-8%) mniej niż przed rokiem, na pierwszym miejscu jest WECON (218 szt.). Następny dopiero jest WIELTON (137 szt.), który był pierwszy przed rokiem a trzeci bez zmiany GNIOTPOL (120 szt.).



Nowe przyczepy lekkie

Rejestracje przyczep lekkich w kwietniu 2019r. przyspieszyły – w marcu często zaznacza się początek sezonu. Przybyło ich 5 295 było to więcej o 8% (+420 szt.) niż rok wcześniej. Jednocześnie przybyło takich przyczep więcej o 16% (742 szt.) niż w marcu br.

Przyhamowanie widoczne na początku roku zostało opanowane i po pierwszym czterech miesiącach mamy wzrost w skali roku o 10% do 15 385 nowych przyczep.

W rankingu marek na pierwszej pozycji w kwietniu br. podobnie jak przed rokiem była marka TEMARED z liczbą 1605 (blisko +9%) zarejestrowanych przyczep lekkich. Za nią NEPTUN-SORELPOL - zarejestrował 1 365 szt. czyli więcej niż rok wcześniej o 2%. Obie marki zajęły blisko 56% rynku wobec ponad 58% rok wcześniej. Za nimi na podium uplasowały się przyczepy marki NIEWIADÓW, której zarejestrowano 380 szt. (7% udział). Za nią bardzo blisko był MARTZ (333 szt.; +48%), który podwoił rejestracje w stosunku do kwietnia 2018r. W pierwszej piątce zmieścił się jeszcze RYDWAN po rejestracji 213 szt.

W rankingu od początku roku na pierwszej pozycji w kwietniu br. nastąpiła zmiana lidera. TEMARED zarejestrował 4 259 szt. czyli więcej niż rok wcześniej o blisko 7%. Na drugiej pozycji NEPTUN-SORELPOL z bardzo zbliżoną liczbą 4 039 (+3%) zarejestrowanych przyczep lekkich. Obie marki zajęły 54% rynku wobec 56% rok wcześniej. Na najniższym stopniu podium uplasowały się przyczepy marki NIEWIADÓW (1 094 szt.;



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 15 maja 2019

+35%). Kolejne miejsca zajmują MARTZ (1 078 szt.; +104%) i RYDWAN (736 szt.; +1%). Mają one już tylko odpowiednio: 7%, 7% i 5% rynku.

Dodatkowo od stycznia do kwietnia br. z rejestracją czasową przybyło 168 lekkich przyczep wobec 131 szt. w tym samym czasie rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotował NIEWIADÓW 24 szt.; TEMARED 20 szt. oraz NEPTUN-SORELPOL 15 szt. i SOGEWALOT 10 szt.

Nowe przyczepy ciężarowe rolnicze

W grupie nowych ciężarowych przyczep rolniczych w kwietniu br. rejestracje wyniosły 395 szt., czyli 8,4% mniej niż przed rokiem. Wcześniej po głębokich spadkach w całym 2016 roku o 52%, rejestracje w tej grupie konsekwentnie odbudowywały się przez kolejne 16 miesięcy od marca 2017 r. Cały rok zamknął się wtedy wzrostem o 58%. W drugiej połowie ub. roku od lipca, rynek wygląda niestabilnie. Spadki przeplatają się ze wzrostami. Rezultat z ostatniego miesiąca chociaż niższy niż w ub.r., to przeważa nad tym osiągniętym w analogicznym miesiącu w 2017r. o 63 szt. (+19%). W porównaniu m/m wzrost wyniósł 6% (+22 szt.) zaznaczając, jak to często bywa o tej porze roku, przygotowanie do sezonu.

W kwietniu 2019r. niezmiennie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowano marki PRONAR 163 szt. (-23%), następnie METAL-FACH 51 szt. (-2%) i WIELTON 33 szt. (+74%)

Od początku roku zarejestrowano 1 369 przyczepy rolnicze (-8,1%). W rankingu marek przewodzi PRONAR 561 szt. Zachowuje on większościowy udział (41%) mimo spadku o 1/5 w skali roku (-21%). Przed rokiem skupiał 47,5% rynku, czyli więcej o 6,5 pkt. proc. Na drugim miejscu jest METAL-FACH, który zwiększył udział do 13% po rejestracji 180 szt. (-2%; -3 szt.). Trzecie miejsce przypadło dla marki WIELTON 102 szt. Osiągnęła wzrost o blisko 20% co zapewniło jej 7,5% udział. Na czwartej pozycji, mimo najwyższego wzrostu (+39%) wśród pięciu pierwszych marek po pierwszym kwartale, jest ZASŁAW z wynikiem 86 szt. Za nim METALTECH 80 szt. (-34%).

Z rejestracją czasową po czterech miesiącach br. została 1 szt. przyczep rolniczych – TA-NO.

W kwietniu 2019 r. zarejestrowano 730 (-8,4%; -67 szt.) ciągników rolniczych. Ten rezultat jest porównywalny z kwietniem 2017 kiedy to sprzedano 726 szt. Przypomnijmy, że od 6. lat (poza 2017 rokiem) rynek tych pojazdów kurczy się. Od początku br. zarejestrowano 2401 ciągników o 76 szt. mniej niż w tym samym czasie przed rokiem (-3,1%).

W kwietniu br. najliczniej rejestrowane były ciągniki NEW HOLLAND , których przybyło 136 szt., mniej o 21% r/r . Drugi był JOHN DEERE (105szt.) z ponad 32% spadkiem. Na trzecim miejscu KUBOTA 89 szt. dokładnie tyle samo co rok wcześniej.

Od początku 2019 roku w rankingu marek przewodzi NEW HOLLAND (412 szt.; -21%), za nim JOHN DEERE (319 szt.; -18%), KUBOTA (305 szt.; +10%) i ZETOR (287szt.; +14%). Dalej DEUTZ-FAHR (202 szt.; +23%). CASE IH otwiera drugą piątkę (127 szt.; -32%).

**/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wyłączono też pojazdy potencjalnie z grupy ATV/quady*

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ 4Cv Mobile ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Opel Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Otomotiv Sanayi A.Ş. (Ford Trucks) ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 15 maja 2019

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Trailers & Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April					
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y	
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %		
1	SCHMITZ CARGOBULL	2398	24,21%	2079	22,22%	15,3%	
2	KRONE	1877	18,95%	1665	17,80%	12,7%	
3	WIELTON	1413	14,27%	1396	14,92%	1,2%	
4	KOEGEL	687	6,94%	726	7,76%	-5,4%	
5	KAESSBOHRER	337	3,40%	419	4,48%	-19,6%	
6	SCHWARZMUELLER	252	2,54%	297	3,17%	-15,2%	
7	WECON	218	2,20%	189	2,02%	15,3%	
	BODEX	218	2,20%	252	2,69%	-13,5%	
9	BERGER	204	2,06%	108	1,15%	88,9%	
10	ZASŁAW	180	1,82%	189	2,02%	-4,8%	
11	KEMPF	161	1,63%	140	1,50%	15,0%	
12	CIMC	138	1,39%	113	1,21%	22,1%	
13	GNIOTPOL	132	1,33%	148	1,58%	-10,8%	
14	INTER CARS - FEBER	126	1,27%	117	1,25%	7,7%	
15	FLIEGL	120	1,21%	137	1,46%	-12,4%	
16	MEGA	114	1,15%	82	0,88%	39,0%	
17	FFB FELDBINDER	66	0,67%	83	0,89%	-20,5%	
	REDOS	66	0,67%	62	0,66%	6,5%	
	BENALU	66	0,67%	62	0,66%	6,5%	
20	STAS	61	0,62%	83	0,89%	-26,5%	
	Pozostałe / Others	1069	10,8%	1009	10,8%	5,9%	
	OGÓLEM / TOTAL	9903	100%	9356	100%	5,8%	

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 15 maja 2019

Pierwsze rejestracje NOWYCH naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki

Pozycja №.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	2396	26,53%	2079	24,87%	15,2%
2	KRONE	1857	20,56%	1650	19,73%	12,5%
3	WIELTON	1276	14,13%	1168	13,97%	9,2%
4	KOEGEL	675	7,48%	716	8,56%	-5,7%
5	KAESBOHRER	326	3,61%	415	4,96%	-21,4%
6	SCHWARZMUELLER	243	2,69%	294	3,52%	-17,3%
7	BODEX	210	2,33%	246	2,94%	-14,6%
8	BERGER	204	2,26%	108	1,29%	88,9%
9	KEMPF	161	1,78%	140	1,67%	15,0%
10	ZASŁAW	153	1,69%	148	1,77%	3,4%
11	CIMC	138	1,53%	113	1,35%	22,1%
12	INTER CARS - FEBER	126	1,40%	117	1,40%	7,7%
13	FLIEGL	114	1,26%	135	1,61%	-15,6%
14	MEGA	113	1,25%	82	0,98%	37,8%
15	BENALU	66	0,73%	62	0,74%	6,5%
17	FFB FELDBINDER	66	0,73%	83	0,99%	-20,5%
18	STAS	61	0,68%	83	0,99%	-26,5%
19	D-TEC	53	0,59%	40	0,48%	32,5%
20	LAG	50	0,55%	24	0,29%	108,3%
	MEILLER-KIPPER	45	0,50%	30	0,36%	50,0%
	Pozostałe / Others	697	7,7%	628	7,5%	11,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	9030	100%	8361	100%	8,0%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 15 maja 2019

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Trailers, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	TEMARED	4259	27,68%	3972	28,43%	7,2%
2	NEPTUN-SORELPOL	4039	26,25%	3920	28,06%	3,0%
3	NIEWIADÓW	1094	7,11%	813	5,82%	34,6%
4	MARTZ	1078	7,01%	529	3,79%	103,8%
5	RYDWAN	736	4,78%	727	5,20%	1,2%
6	ZASŁAW	606	3,94%	749	5,36%	-19,1%
7	BRENDERUP-THULE TRAILERS	345	2,24%	384	2,75%	-10,2%
8	FARO	316	2,05%	231	1,65%	36,8%
9	WIOLA	297	1,93%	274	1,96%	8,4%
10	SYLAND	234	1,52%	266	1,90%	-12,0%
11	WIDPOL	202	1,31%	158	1,13%	27,8%
12	W.N.P. M.SUSKI	142	0,92%	142	1,02%	
13	GŁOWACZ	139	0,90%	104	0,74%	33,7%
14	FRACHT	127	0,83%	138	0,99%	-8,0%
15	MASTER-TECH	111	0,72%	105	0,75%	5,7%
17	STIM	111	0,72%	75	0,54%	48,0%
	K.T.S. SUSKI	108	0,70%	101	0,72%	6,9%
	SIDECAR	108	0,70%	98	0,70%	10,2%
19	SPAWLINE	102	0,66%	60	0,43%	70,0%
20	BLYSS	90	0,58%	105	0,75%	-14,3%
	Pozostałe / Others	1141	7,4%	1019	7,3%	12,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	15385	100%	13970	100%	10,1%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 15 maja 2019

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych*, udział w rynku %

First Registrations of NEW Agricultural Trailers, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja №.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2019		2018		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y
1	PRONAR	561	40,98%	707	47,48%	-20,7%
2	METAL-FACH	180	13,15%	183	12,29%	-1,6%
3	WIELTON	102	7,45%	85	5,71%	20,0%
4	ZASŁAW	86	6,28%	62	4,16%	38,7%
5	METALTECH	80	5,84%	121	8,13%	-33,9%
6	CYNKOMET	54	3,94%	38	2,55%	42,1%
7	PPHU WODZIŃSKI	48	3,51%	23	1,54%	108,7%
8	MEPROZET	42	3,07%	31	2,08%	35,5%
9	MARPOL	28	2,05%	31	2,08%	-9,7%
10	POMOT	25	1,83%	21	1,41%	19,0%
11	GOMAR	22	1,61%	19	1,28%	15,8%
12	TECHMONT	21	1,53%	14	0,94%	50,0%
13	AUTO-TECH	20	1,46%	21	1,41%	-4,8%
14	UMEGA	9	0,66%	4	0,27%	125,0%
15	CZUŁ	8	0,58%	1	0,07%	700,0%
	FLIEGL	8	0,58%	8	0,54%	
	MCMS WARKA	8	0,58%	3	0,20%	166,7%
	Pozostałe / Others	67	4,9%	117	7,9%	-42,7%
	OGÓŁEM / TOTAL	1369	100%	1489	100%	-8,1%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 15 maja 2019

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych*, udział w rynku %

First Registrations of NEW Agricultural Tractors, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEW HOLLAND	412	17,16%	518	20,91%	-20,5%
2	JOHN DEERE	319	13,29%	388	15,66%	-17,8%
3	KUBOTA	305	12,70%	337	13,61%	-9,5%
4	ZETOR	287	11,95%	251	10,13%	14,3%
5	DEUTZ-FAHR	202	8,41%	164	6,62%	23,2%
6	CASE IH	127	5,29%	188	7,59%	-32,4%
7	MASSEY FERGUSON	119	4,96%	34	1,37%	250,0%
8	CLAAS	102	4,25%	66	2,66%	54,5%
9	URSUS	101	4,21%	120	4,84%	-15,8%
10	VALTRA	98	4,08%	107	4,32%	-8,4%
11	FARMTRAC	77	3,21%	53	2,14%	45,3%
12	STEYR	56	2,33%	67	2,70%	-16,4%
13	TYM	44	1,83%	33	1,33%	33,3%
14	FENDT	41	1,71%	19	0,77%	115,8%
15	SOLIS	30	1,25%	19	0,77%	57,9%
	Pozostałe / Others	81	3,4%	113	4,6%	-28,3%
	OGÓŁEM / TOTAL	2 401	100%	2 477	100%	-3,1%

*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV

** Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP